



**m-cro**

# Micro

**Flex, Flex Air, Flex 200 mm,  
Sprite, Rocket, Speed+,  
BMW, White/Black, Eazy,  
Urban, Suspension,  
Cruiser, Downtown**

**Podręcznik użytkownika**

*Drodzy klienci*

*Dziękujemy za wybranie Micro® - mogą być Państwo spokojni, że nabyliście produkt wysokiej jakości. Jesteśmy dumni z tego, że uchodzimy za wiodącego producenta hulajnóg i Kickboardów®. Nasze produkty sprzedają się w więcej niż 3 tys. wyspecjalizowanych sklepów na całym świecie.*

*Zanim wypróbują Państwo swój nowy produkt pierwszy raz, prosimy o uważne zapoznanie się z załączonymi instrukcjami. Zawierają one ważne informacje na temat bezpieczeństwa, korzystania oraz dbania o hulajnogę. Prosimy o trzymanie tej instrukcji w bezpiecznym miejscu, tak by można było do niej zajrzeć także w przyszłości. Życzymy dobrej zabawy z Waszą nową hulajnogą Micro®*

*Zespół Micro Mobility AG*

*Zapraszamy na naszą stronę internetową [www.micro.ms](http://www.micro.ms)*

*Strona internetowa oficjalnego polskiego dystrybutora: [hulajnogimicro.pl](http://hulajnogimicro.pl)  
[hulajnogimicro.pl/części-zamienne](http://hulajnogimicro.pl/części-zamienne)*

## BEZPIECZEŃSTWO

### Ważne informacje dotyczące używania przez małe dzieci

Hulajnogi Micro, których dotyczy niniejsza instrukcja zostały zaprojektowane jako ekwipunek sportowy dla młodzieży i dorosłych ważących do 100 kg. Wszystkie nasze hulajnogi zostały poddane testom i odpowiadają najnowszym standardom unijnym EN 14619.

Gdyby hulajnogi Micro miały być używane przez małe dzieci, bardzo prosimy rodziców lub osoby odpowiadające za dziecko, aby zwróciły szczególną uwagę na to co następuje:

1. Odpowiednia wysokość kierownicy powinna być ustawiona przez dorosłego, tak aby być pewnym, że broda dziecka jest co najmniej 20 cm wyżej niż górny koniec kierownicy, zacisk powinien być zamknięty, a śruba z łbem stożkowym wklęsłym (counter screw) powinna być naprawdę mocno dokręcona dołączonym sześciokątnym kluczem, tak by zacisk nie mógł być otwarty przez dziecko.
2. Dzieci powinny korzystać z hulajnogi tylko pod stałym i nieprzerwanym nadzorem dorosłych i zawsze nosić dobre ochraniacze i odpowiednie obuwie. Nie wolno jeździć tam gdzie jest ruch drogowy ani po ciemku! **Ostrzeżenie:** używać środków ochrony indywidualnej, nie stosować w ruchu ulicznym.

Dla małych dzieci polecamy nasze specjalnie zaprojektowane dla tej grupy wiekowej trzykołowe hulajnogi Mini Micro.

# BEZPIECZEŃSTWO

## Zasady bezpieczeństwa

Nie chcemy, by ktokolwiek zrobił sobie krzywdę – prosimy zachować zasady bezpieczeństwa.

**Ostrzeżenie:** używać środków ochrony indywidualnej, nie stosować w ruchu ulicznym.

## Jak uniknąć wywrócenia lub zakleszczenia się? Porady dotyczące przygotowania do użytkowania:

- Zawsze przed rozpoczęciem jazdy obejrzyj swoją hulajnogę Micro i upewnij się, że wszystkie zamknięcia, składane rączki, gwinty, śruby są odpowiednio dokręcone, sprawdź również koła: ich poszycie oraz twardość i upewnij się, że kierownica trzyma się bezpiecznie w odpowiedniej pozycji.
- Sprawdź, czy układ kierowania jest prawidłowo wyregulowany, czy wszystkie części złączne są dobrze zabezpieczone i niepęknięte.
- Gdy jeździsz hulajnogą Micro, zawsze noś kask, ochronę na nadgarstki, ochraniacze na łokcie, ochraniacze na kolana i buty na gumowej podeszwie.
- Do jazdy wybieraj zawsze stosowną nawierzchnię (płaską, czystą, suchą, i, jeśli to możliwe, z dala od innych użytkowników).
- Unikaj zjeżdżania z górki, jako że hamulce, w które wyposażone są hulajnogi nie dają odpowiedniej ochrony przy jeździe w dół. Hamulec nie został zaprojektowany do jeżdżenia z górki!
- Mechanizm składania powinna obsługiwać jedynie osoba dorosła.
- Błotnik ochraniający hamulec rozgrzewa się – nie dotykać po zahamowaniu. Staraj się nie hamować przez długie odcinki.

## BEZPIECZEŃSTWO

- Nie przekraczaj maksymalnej szybkości 10 km/h.
- Unikaj dróg, ścieżek i innych obszarów, gdzie jeżdżą samochody.
- Zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i tych, które obowiązują tam gdzie jeździsz.
- Na hulajnodze Micro może jeździć tylko jedna osoba.
- Nie używaj hulajnogi Micro o zmierzchu i w nocy.
- Nie używaj hulajnogi Micro na mokrych, tłustych, piaszczystych, brudnych, zamrożonych lub nierównych nawierzchniach.
- Nie używaj hulajnogi do jazdy ekstremalnej czy freestyle'u, bądź świadom swoich możliwości i ograniczeń, zawsze jeźdź w sposób kontrolowany.
- Nie wprowadzaj żadnych zmian w hulajnodze Micro, to może zaszkodzić Twojemu bezpieczeństwu.
- Dopuszczalne maksymalne obciążenie wynosi 100 kg.
- Częsta zmiana kół może powodować gorszą smarowność, co może się wiązać z koniecznością ponownego nasmarowania łożysk i kół. Niekonserwowane łożyska i inne samozabezpieczające elementy mocowania mogą tracić skuteczność.
- Nie należy w sprzęcie dokonywać żadnych zmian niezgodnych z instrukcją producenta.
- Jeśli używasz części, które nie są oryginalnymi częściami Micro, gwarancja przestaje obowiązywać.

Prosimy o zwrócenie uwagi na numer seryjny wydrukowany na przodzie hulajnogi.

## MONTAŻ

RYSUNKI REFERENCYJNE ZNAJDUJĄ SIĘ W WIELOJĘZYCZNEJ WERSJI NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

### **MICRO SPRITE/FLEX/CRUISER**

#### **Składanie i rozkładanie kierownicy**

Otworzyć zacisk, żeby zmniejszyć napięcie (A). Nacisnąć guzik zamknięcia/otwarcia (B), pociągnąć za kierownicę, aż znajdzie się w odpowiedniej pozycji.

#### **Zabezpieczanie i dokręcanie**

By zabezpieczyć kierownicę, dokręć śrubę (C). Potem zaciśnij zacisk, aż wytworzy się odpowiednie napięcie, a samozamykacz będzie domknięty i w odpowiedniej pozycji.

### **MICRO FLEX/ FLEX AIR 200 MM/ SPEED+/ ROCKET/ WHITE/ BLACK**

#### **Rozkładanie**

Naciśnij guzik (G).

#### **Składanie**

Naciśnij guzik (B) i (G) naraz.

# MONTAŻ

RYSUNKI REFERENCYJNE ZNAJDUJĄ SIĘ W WIELOJĘZYCZNEJ WERSJI NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

## **MICRO EAZY**

### **Rozkładanie**

Podnieś drążek kierownicy do pozycji pionowej, aż zamek zabezpieczający wskoczy na swoje miejsce, a drążka nie da się dalej poruszać do góry (H). Staraj się nie używać zbyt dużo siły.

### **Składanie**

Stań prawą nogą bokiem na podeście, a lewą naciśnij na zamek drążka kierownicy, wypychając jednocześnie drążek do przodu (I). To odblokuje mechanizm składania i drążek automatycznie się złoży dzięki napięciu sprężyny.

# MONTAŻ

## **MICRO FLEX/ FLEX AIR 200 MM/ SPEED+/ ROCKET/ WHITE/ BLACK**

### **Nakładanie rączek**

Wciśnij rączki do otworów, pokręć przyciskami (D) tak, żeby oba wskoczyły na miejsce.

### **Zdejmowanie rączek**

Naciśnij przyciski i wyciągnij rączki.

### **Podnoszenie/opuszczanie regulacji wysokości kierownicy**

Zwolnij zacisk (E), ustaw kierownicę w pożądanej wysokości, zaciśnij zacisk, upewniając się, że zapewnia stabilizację kierownicy. Jeśli trzeba, dokręć śrubę (F) dołączonym do hulajnogi sześciokątnym kluczem.

Jeśli kierownica jest wyciągnięta maksymalnie, wyskakuje guzik blokujący (G), aby zwolnić blokadę i obniżyć kierownicę należy nacisnąć guzik.

### **Jeśli zacisk (E) jest poluzowany**

Może się zdarzyć, że po jakimś czasie (E) się luzuje, trzeba ręcznie dokręcić śrubę (F), używając dołączonego sześciokątnego klucza.



## MONTAŻ

RYSUNKI REFERENCYJNE ZNAJDUJĄ SIĘ W WIELOJĘZycznej WERSJI NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

### **MICRO SUSPENSION/CRUISER/BMW/DOWNTOWN**

#### **Montowanie kierownicy**

1. Poluzuj śruby przy pomocy odpowiedniego klucza nasadowego sześciokątnego i odłóż na bok górną część łącznika.
2. Włóż i wyśrodkuj kierownicę.
3. Ustaw odpowiednio górną część łącznika i skręć ponownie kluczem nasadowym sześciokątnym (K).

**Ostrzeżenie!** Kierownica musi być monitorowana przez osobę dorosłą.

## GWARANCJA

### System hamowania

Hulajnoga Micro ma wyjątkowy i innowacyjny system hamowania. Żeby hamulec zadziałał, trzeba lekko nacisnąć tylny błotnik lewą lub prawą nogą.

**Uwaga!** Błotnik może zrobić się bardzo gorący – uważaj, żeby się nie poparzyć!

### Wymiana koła

Niezbędne: dwa klucze imbusowe.

Zalecane: użycie imadła oraz smaru do kół.

1. Przy pomocy kluczy imbusowych odkręć śruby trzymające koło, wyciągnij je delikatnie spomiędzy uchwytów koła, przytrzymaj odstępniki i odłóż w bezpieczne miejsce.
2. Przy pomocy kluczy imbusowych poluzuj śruby trzymające uchwyty koła i ręcznie zrób więcej miejsca między uchwytami.
3. Umieść pomiędzy uchwytami odstępniki i nowe koło, wsuń długą śrubę tak, by chwyciła odstępnik, koło i drugi odstępnik i dokręć krótszą śrubę z drugiej strony.
4. Dokręć śruby trzymające koło i śruby trzymające uchwyt.
5. Jeśli możesz, użyj smaru do kół.

Wideo - <https://www.youtube.com/watch?v=KWwTPIOFRro>

## GWARANCJA

### **Produkty Micro Mobility mają dwuletnią gwarancję na wady materiału i produkcyjne.**

W czasie obowiązywania gwarancji decyzja o naprawie albo zastąpieniu produktu będącego na gwarancji nowym jest podejmowana przez oficjalnego dystrybutora produktów Micro Mobility Systems AG firmę GUJAKA Anna Achmatowicz-Schwendimann NIP 521260977.

### **Gwarancja nie obejmuje:**

- mechanicznego uszkodzenia towaru i wywołanego nim niesprawnego jego działania, czyszczenia towaru, uszkodzenia i niesprawnego działania towaru wynikłego z niewłaściwego użytkownika jak niewłaściwe złożenie, nierozsądne używanie, jak np.: wjeżdżanie na krawężnik itp. czy normalnego zużycia. Kółka nie podlegają wymianie gwarancyjnej,
- niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją użytkownika, przechowywania, konserwacji,
- samowolnej (dokonywanej przez użytkownika, nieautoryzowany serwis lub inne nieupoważnione osoby) naprawy, przeróbki lub innych zmian konstrukcyjnych,
- użytkownika towaru niesprawnego, powodującego powiększenie uszkodzeń.

Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji obsługi, do wykonania których zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt, np.: sprawdzenie działania, konserwacja, dokręcanie śrub, użytkowanie zgodne z zaleceniami itp. Towar, z którego został usunięty numer seryjny umożliwiający jego identyfikację, o ile był na nim zamieszczony, nie podlega gwarancji.

Dokładamy wszelkich starań, aby mieć na stanie dostępne od ręki wszelkie części zamienne, jednak może się zdarzyć, że jakąś część trzeba sprowadzać z zagranicy, co może wiązać się z dłuższym oczekiwaniem.

## KONSERWACJA

Zadbana hulajnoga to gwarancja żywotności, bezpieczeństwa i niekłopotliwego użytkowania. Żeby hulajnoga była bezpieczna i działała bez zarzutu, wystarczy zastosować nasze rady dotyczące dbania o hulajnogę. Tym, którzy nie czują się na siłach, by samemu zadbać o hulajnogę, oferujemy skorzystanie z naszego serwisu i płatnego przeglądu sprzętu. Taki przegląd zalecamy co najmniej raz do roku – samemu lub korzystając z usług naszego serwisanta.

### Narzędzia

Śruby i nakrętki użyte w hulajnogach Micro mają standardowe rozmiary. Do dbania o hulajnogę wystarczy zestaw kluczy imbusowych i 10 mm klucz do nakrętek.

#### 1. System składania

Żeby uniknąć wypadków i awarii hulajnogi, trzeba przede wszystkim zadbać o system składania. Trzeba upewnić się, że mechanizm jest sprawny i otwiera się w całości, a hulajnoga jest stabilna i nie grozi niekontrolowanym zamknięciem.

Trzeba pamiętać o szybkozamykaczu – gdyby miał luz, trzeba go dokręcić.

Żeby system składania działał dobrze, szybkozamykacz zawsze trzeba otwierać do maksimum – powinien stawiać lekki opór w czasie otwierania i zamykania. Trzeba to regularnie sprawdzać, jeśli jest poluzowany, wystarczy dokręcić śrubkę wystającą po drugiej stronie systemu składania.

#### 2. Regularnie sprawdzaj, czy śruby są wystarczająco mocno dokręcone

Śruby, z których skręcona jest hulajnoga, mogą się rozkręcać w trakcie używania sprzętu pod wpływem drgań, zwłaszcza gdy jeździ się po nierównym podłożu. Może się zdarzyć, że wypadną i będą nie do odnalezienia. Dlatego co najmniej raz

## KONSERWACJA

w miesiącu (albo i częściej, to dla tych, którzy stale używają hulajnogi) należy sprawdzać stan dokręcenia śrub.

A już szczególnie, jeśli słychać klekot lub czuć nieznanne drgania.

Zależnie od modelu do sprawdzenia mogą być: śruby przy regulacji wysokości kierownicy, przy widelcu, kołach, hamulcu, systemie składania i pod podestem.

Trzeba uważać, bo częste zdejmowanie gwintów może spowodować, że zostanie zmniejszona efektywność płynu mocującego gwint, a wtedy śruby mogą luzować się same. Dlatego jeśli gwinty były odkręcane, trzeba je częściej sprawdzać, lub użyć takiego płynu.

### 3. Czyszczenie hamulca

Może się zdarzyć, że pod hamulec, czyli między hamulec a tylne koło, dostanie się piasek, drobne kamyczki, błoto.

To może uszkodzić koło i zmniejszyć efektywność hamulca – będzie gorzej działał. Dlatego warto spróbować wyczyścić miejsce pod hamulcem – zaoszczędzimy sobie wydatków i stresów.

### 4. Śruby, których nie da się odkręcić

Kiedy nasze hulajnogi są składane fabrycznie, do wszystkich śrub używa się płynu mocującego, żeby mieć pewność, że śruby mają minimalny luz i możliwość ruchu. To może jednak powodować problemy, gdy próbujemy śrubę odkręcić. Jeśli śruby nie da się za nic poruszyć, krótkie uderzenie młotkiem (najlepiej przez szmatkę, żeby nie uszkodzić) powinno być pomocne, żeby śruba „ruszyła”.

Czasem śrubę ciężko odkręcić lub przykręcić nie tylko z powodu płynu. Warto wtedy mieć coś, co pomoże wydłużyć klucz, żeby móc podziałać z większą siłą.

## KONSERWACJA

### 5. Przechowywanie hulajnogi

Radzimy z całą mocą, by przechowywać hulajnogę, zarówno w zimie jak i w sezonie, w zadaszonym pomieszczeniu z dala od wilgoci i silnego działania promieni słonecznych, które mogą uszkodzić, spowodować korozję i odbarwienia.

### 6. Smarowanie

Dobrym pomysłem na przedłużenie żywotności hulajnogi jest jej regularne smarowanie. Łożyska kół będą lepiej chodziły, a hulajnoga będzie się lepiej zamykać i otwierać, gdy posmarujemy także śrubki w systemie składania. Warto też smarować sprężynę hamulca – będzie lepiej działać.

W hulajnogach z pompowanymi kołami zalecamy regularne sprawdzanie stanu napompowania kół, a w hulajnogach ze sprężynami zawieszenia ich regularne smarowanie. Smarowanie powinno być pierwszym działaniem jakie podejmujemy, gdy pojawią się jakieś niepokojące dźwięki np. skrzypienie.

### 7. Serwis hulajnóg Micro obejmuje

- Sprawdzenie systemu składania, dokręcenie lub poluzowanie, nasmarowanie, optymalizacja działania szybkozamykacza.
- Sprawdzenie śrub, dokręcenie, dodanie w razie konieczności płynu mocującego.
- Wyczyszczenie hamulca, nasmarowanie sprężyn.
- Sprawdzenie łożysk, nasmarowanie .

## KONSERWACJA

### 8. Dodatkowo płatne

- Sprawdzenie łożysk, nasmarowanie.
- Wymiana nakładek na kierownicę.
- Wymiana kół.
- Wymiana łożysk.
- Wymiana hamulca.
- Wymiana innych części w razie konieczności.

Więcej: [hulajnogimicro.pl/serwis](http://hulajnogimicro.pl/serwis)





